

Normalbetrieb

14

**Achtung**  
Drehen des Oberwagens  
nur bei abgestütztem Kran.  
Nichtbeachtung bedeutet Kippgefahr!

13

**Der Kranführer muß sich  
ständig über Lastgrößen  
und über die vorhandenen  
Ausladungen, unabhängig  
von den angezeigten Werten,  
informieren**

11

**Achtung**  
Lenkfähigkeit nur bei  
laufendem Motor  
vorhanden

3

Heben (Handpumpe)

15

**Achtung!**  
Radbolzen und Radmutter haben erst nach dem ersten  
Fahren ihren richtigen Sitz.  
Deshalb unbedingt Radmutter nachziehen!  
Eventuell später auftretende Radmutterlocken wegen über  
Radmutter können nicht erkannt werden.

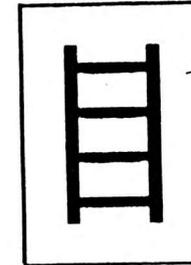
1

Senken (Handpumpe)

16

**REINIGEN** Sie das Kranfahrzeug im ersten Vierteljahr nur  
mit kaltem Wasser.  
Verwenden Sie keine Hochdruck- oder Dampfstrahlgeräte.  
Beachten Sie die Hinweise in der Bedienungsanleitung.

6



10

**Attention:**  
In order to increase tipping  
stability during crane work  
free on wheels, the out-  
rigger cylinders with the  
outrigger plates have to be  
extended closely down to  
the ground.

7

**Vor Verlassen der Krankabine  
Feststellbremse einlegen**

4

**Achtung !**  
**Quetschgefahr**

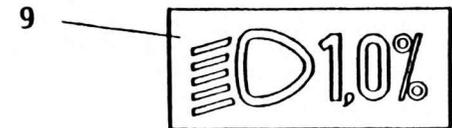
12

**ACHTUNG**  
BE VOR ANFANG SEIN KRAM GESCHWEISST WIRD  
1 MOTOR ABSCHALTEN  
2 BATTERIE ABSCHALTEN  
3 ZWEI ORTE KRAFTNEHMER AM WIPPEZYLINDER  
ABKLEBEN  
4 SICHERE FAMILIENSTRICH ENTFERNEN  
5 MASSE LEITUNGSSTRICH ENTFERNEN  
6 MASSE ANSCHLUSS BEI SCHWEISSEN IM BEREICH  
DER SCHWEISSUNG ANBRINGEN MIT ABSTAND!  
SONST GEFÄHRDUNG VON BESCHÄDIGUNGEN

9

**Achtung**  
Bei ungewollten Bewegungen  
des Kranes entsprechenden  
Hebel auf Null stellen

2



9

5

